

Проверка регулятора давления топлива и остаточного давления

Регулятор давления топлива осуществляет регулирование в зависимости от давления во впускном патрубке

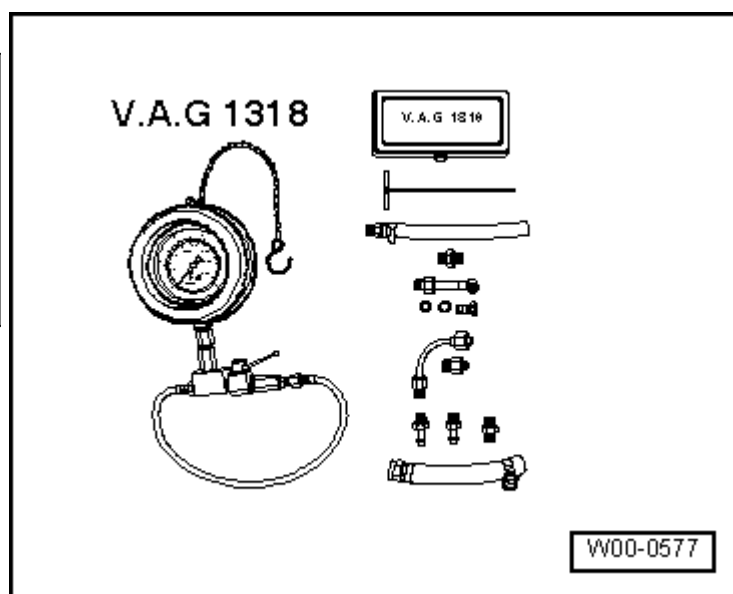
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Манометр -V.A.G 1318-
- ♦ Набор адаптеров -V.A.G 1318/6+7-

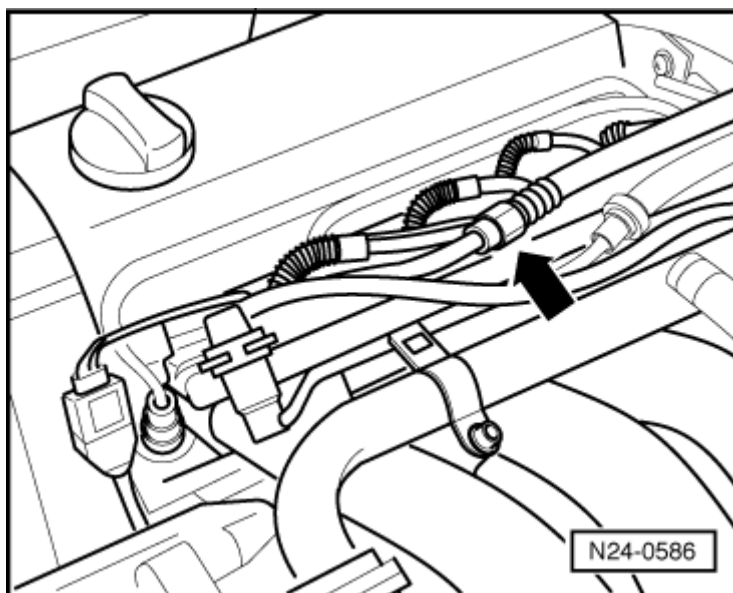


ВНИМАНИЕ!

Система питания находится под давлением! Перед открыванием системы положить вокруг места соединения тряпку. Затем снизить давление путем осторожного отвинчивания места соединения.

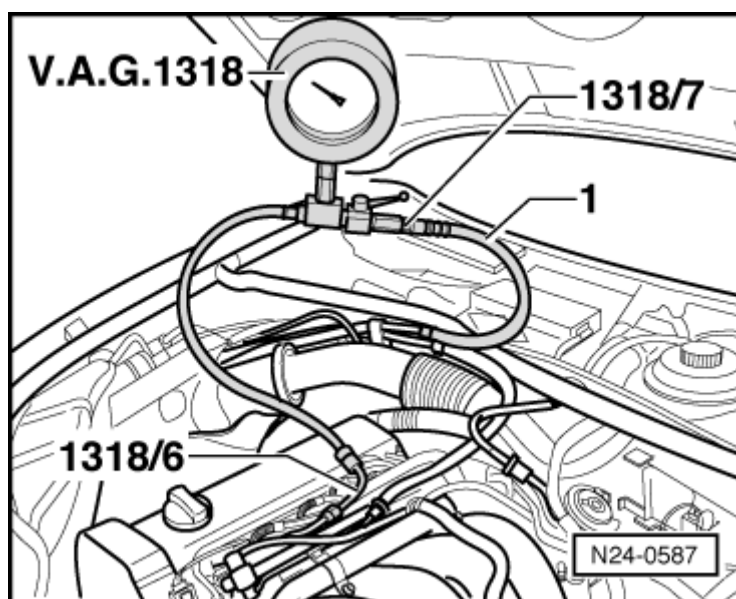


- Открутить резьбовое соединение - стрелка - и подложить под вытекающее топливо ветошь.



- Подключить манометр -V.A.G 1318- с набором адаптеров -V.A.G 1318/6+7- к подающему топливопроводу -1- и топливной рампе.
- Открыть запорный кран устройства измерения давления. Рычаг указывает в пропускное направление.
- Завести двигатель и оставить работать на холостом ходу.

- Измерить давление топлива.
Номинальное значение:
приблизительно 3,5 бар избыточного давления



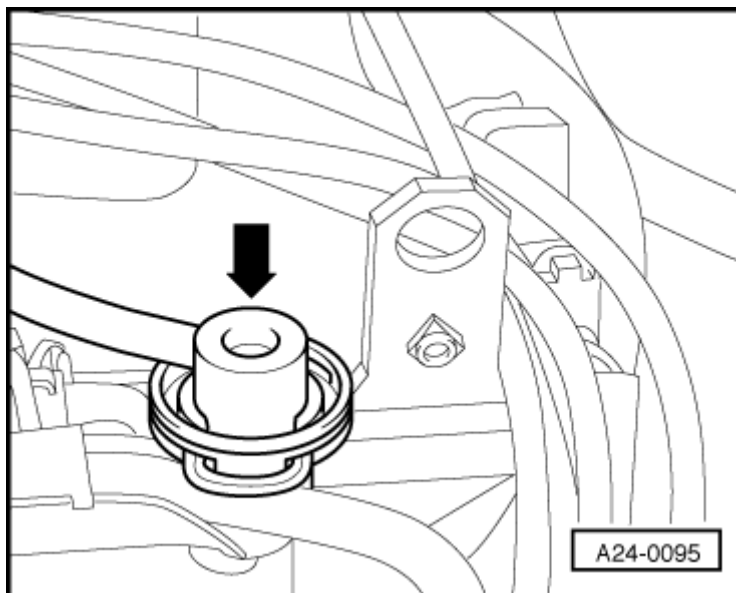
- Отсоединить шланг пониженного давления от регулятора давления топлива-стрелка-. Давление топлива должно подняться до 4,0 бар.

Если заданное значение давления не достигается:

- Проверить производительность топливного насоса. → Глава

Если номинальное значение достигнуто:

- Выключить зажигание.
- Теперь проверить герметичность и остаточное давление. Для этого проследить за падением давления по манометру. По истечении 10 минут должно сохраняться давление не менее 2,0 бар.



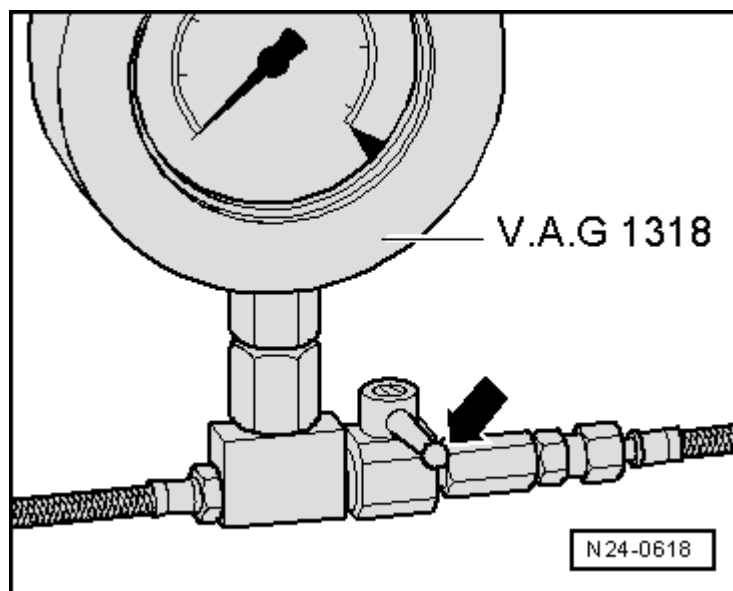
При падении остаточного давления ниже 2 бар:

- Завести двигатель и оставить работать на холостом ходу.
- После подъема давления выключить зажигание. Одновременно необходимо закрыть кран манометра -V.A.G 1318- (рычаг находится перпендикулярно пропускному направлению -стрелка-).
- Проследить за падением давления по манометру.

Если давление не падает:

- Проверить обратный клапан топливного насоса. → Глава

Если давление продолжает падать:



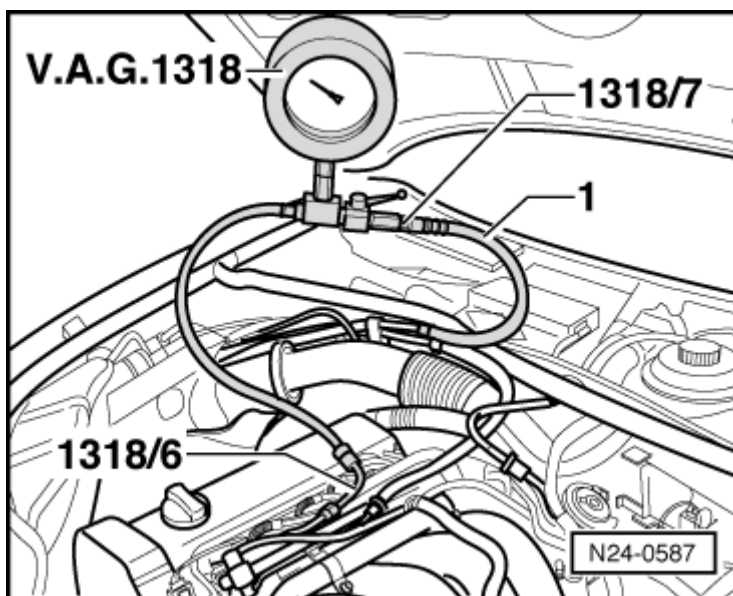
- Открыть запорный кран манометра - V.A.G 1318- (рычаг в пропускном направлении)
- Завести двигатель и оставить работать на холостом ходу.
- После подъема давления выключить зажигание. Одновременно необходимо плотно пережать обратный шланг.

Если давление не падает:

- Заменить регулятор давления топлива

Если давление продолжает падать:

- Проверить соединения трубопроводов, уплотнительные кольца на топливной рампе и форсунки на герметичность.
- Проверить манометр на герметичность.



Инструкция

Перед тем, как отключить манометр, вновь обернуть соединение вскрываемой линии ветошью.